

Rapport d'accident du 10 juillet 1930

Prévenu par l'exploitant le 10 juillet 1930 à 6 heures qu'un accident très grave était survenu ce jour même au Puits du Chanois aux hommes de puits Chagnot Abel 47 ans et demi domicilié à la Selle Commune de Ronchamp et à Mathey Eugène 42 ans domicilié au Chérinont Commune de Champagne.

Je me suis rendu sur les lieux de l'accident le 10 juillet à 6^h15 pour procéder à mon enquête en arrivant sur les lieux j'ai constaté que les deux hommes de puits étaient écrasés entre le faux pont et la cage; Ingénieurs, Chef Mineur et Chefs de poste étaient sur les lieux, après que le Docteur en constata le décès et que le parquet fut sur les lieux, on travailla pour les déprendre, une fois ce travail terminé je procédai à mon enquête:

Le témoin Durin Marc 46 ans, domicilié au Rhien Commune de Ronchamp, Machiniste me déclara ce qui suit: Les Hommes de puits ayant passé la visite du puits et ayant trouvé un guide cassé, ils ont fait le signal de remonter la cage au jour, lorsque la cage a été au jour j'ai constaté qu'il y avait un patin des sabots de frein de cassé, j'ai constaté également que le frein à vapeur ne fonctionnait pas, alors je me suis rendu compte de ce qui se passait, le surveillant ayant fait prévenir le chef Mineur qu'il y avait un guide à remplacer le chef Mineur étant sur le puits je lui ai dit devant le surveillant et le chauffeur Boirey Gustave que le frein

était cassé et qu'il y avait lieu de le réparer avant de marcher avec un câble pour remplacer le guide cassé, l'on n'a pas tenu compte de mes observations et l'orsque j'ai vu qu'on n'en tenait pas compte j'ai dit au surveillant de faire venir le machiniste Belot Alfred, il est arrivé quelques minutes avant l'accident.

L'orsque le vieux guide fut monté et que l'on m'a commandé à bas par petit pas pour mettre sur le faux pont le guide neuf, je me suis aperçu que la machine était calée parce qu'il y avait une résistance que je suppose s'est produite par suite d'un petit bout de patin du frein adhérent à la poulie, ayant mit de la vapeur pour essayer de décaler la machine, le petit bout du patin ayant lâché, je n'ai pu arrêter la machine par suite que le frein ne fonctionnait pas.

Le témoin Douillet Flavien âgé d'environ 55 ans domicilié à Ronchamp me déclara ce qui suit: Étant venu m'appeler à 3^h45 pour m'avertir qu'il y avait un guide de casser, je suis venu sur le puits pour faire faire le travail, les Hommes de puits sont descendu avec Lemyr Louis pour enlever le vieux guide, ensuite nous avons fait le guide neuf dans le Hangar, une fois fait on l'a approché du puits, j'étais en train de fermer les portes du Hangar quand Chagnot Abel a crié à bas par petit pas pour charger le guide neuf sur la cage, j'ai entendu un choc et la cage au lieu de descendre quelques pas a remonté à une très grande vitesse à la recette supérieure, les Hommes de puits qui étaient sur le faux pont et n'ayant eu le temps de sauter dans la cage

ils se sont trouvés serrés entre le faux pont et la cage qui était déposée sur les taquets à la recette supérieure. J'ai demandé à Jurey Louis qui était dans l'étage supérieure de la cage ce qu'il y avait, il ma répondu il n'y a rien, ayant entendu parler j'ai monté les escaliers et j'ai aperçu que les deux hommes de puits étaient tués.

Le témoin Jurey Louis 26 ans Mineur domicilié à Rouhamp me déclara ce qui suit: Étant sur l'étage supérieure de la cage et Chagnot Abel ayant été à bas par petit pas pour charger le guide neuf sur la cage, la cage au lieu de descendre quelques pas a remontée à la recette supérieure, le maître Mineur m'ayant demandé s'il y avait du mal je lui ai dit non parce que je ne pensait pas qu'ils étaient pris, ayant descendu de la cage je me suis rendu compte que les deux hommes de puits étaient tués.

Le témoin Juif Joseph 56 ans surveillant domicilié à Rouhamp me déclara ce qui suit: A 2 h 15 le machiniste Durin Mare me prévient que le câble de son frein venait de casser, a ce moment les hommes de puits qui passait la revue du puits ont fait le signal de remonter la cage au jour, une fois au jour ils m'ont averti qu'un guide du puits était cassé a ce moment le machiniste me déclara qu'il serait très difficile de remplacer le guide mais qu'avec une bonne pression qu'il équilibrerait la machine avec la vapeur, nous avons commencé la manoeuvre sans incident, les Hommes de puits sont allés enlever le guide cassé, il fut remonté, l'orsque le nouveau guide

a été fait les Hommes de puits sont montés sur le faux pont à la recette inférieure pour placer le nouveau guide sur la cage, il fallait descendre la cage par petit pas, après avoir vu à bas la cage à remonter.

Étant sur les lieux de l'accident j'ai constaté que de la recette inférieure à la recette supérieure on a produit l'accident une distance de 8 mètres existait et il est certain que si on avait tenu compte des observations du machiniste, réparé le frein avant d'effectuer les réparations dans le puits ce terrible accident ne se serait pas produit, pour ces raisons je conclus que l'exploitant est volontairement responsable de ce grave accident qui causa la mort aux ouvriers Bhagnot Abel et Mathuy Eugène.

Le dirigeur Mineur
Haulfuisse
P