

A

A.4.M.

AUTOMOBILES " PHILOS " TYPE

BERNARD, BARBIER et Cie.

16, rue Louis, à Lyon

Sources : Préfecture du Rhône

M O T E U R : PUISSANCE : 6 Chevaux

NATURE : Moteur à essence de pétrole, densité 700 °
4 cylindres, alésage 60, Course 100 .

NOMBRES DE TOURS : 1200 tours à la minute.
La quantité de gaz admise est réglée par un papillon unique sur le carburateur commandé : 1°/ par une manette sur le volant de direction 2°/ par une pédale permet d'augmenter la vitesse du moteur jusqu'à 1600 tours, qui est la vitesse maxima dont il est capable, embrayé en grande vitesse en palier.

CHASSIS : En tôle d'acier embouti de 4 m/m

CARBURATEUR : CLAUDEL, à pulvérisation et niveau constant.

ALLUMAGE : Electrique par étincelle de courant à haute tension produit par une magnéto BOSCH .

REFROIDISSEMENT : Par circulation d'eau dans l'enveloppe des cylindres et le radiateur par thermo-syphon.

ECHAPPEMENT : Les cylindres échappent par un seul orifice, les gaz sont conduits à un silencieux en tôle de fer de 100 m/m de diamètre et 400 m/m de longueur, des tubes intérieurs percés de trous détendent les gaz

RESERVOIRS : à doubles cloisons, sont rivés, soudés, placés sur le tablier avant, munis d'un robinet d'arrêt au départ de la tuyauterie.

T R A N S M I S S I O N EMBRAYAGE : Métallique HELE SHAW a disques multiples . Alterné cuivre et acier.

ACCOUPLLEMENT : L'embrayage est réuni à la boîte de vitesse par un accouplement souple à disques.

CHANGEMENT de VITESSE : 3 vitesses obtenues, les deux premières par la mise en prise de deux trains d'engrenages : cette mise en prise est provoquée par le déplacement latéral des engrenages moteurs, lequel est commandé par un levier placé à droite de la voiture à portée de la main du conducteur. La 3e vitesse est obtenue par l'embrayage au moyen de griffes entraînant l'arbre du cardan et communiquant ainsi directement le mouvement au différentiel.

Sources : Préfecture du Rhône

CONDUITE :

DIRECTION : Elle à vis sans fin et secteur commandé par un volant dimultipliant de 1/4. 5 le mouvement angulaire du volant aux roues, elle est irréversible.

Le volant se déplace d'un 1/2 tour produit un déplacement des roues de 32.

SUSPENSION: à l'avant par 2 ressorts de 300 x 40
à l'arrière " " " de 1000 x 45

EMPATTEMENT : 2m 490 - Voie Im 250 .

Changement de vitesse et de marche par un levier à main droite.

La vitesse du régime du moteur peut-être modifié par la manoeuvre d'une pédale placée à droite des deux autres pédales ou par le secteur.

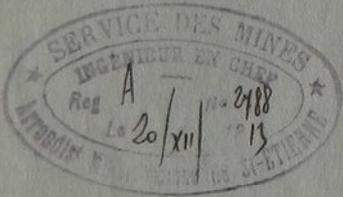
RENSEIGNEMENTS: POIDS DE CHASSIS : 425 kilos dont environ
DIVERS deux cent vingt cinq kilos sur l'essieu AN
Diamètre des roues : 710 x 90

Vitesse en kilomètres en chiffres ronds pour 1200 tours moteur.

1ère Vitesse 16 Kilomètres
2ème Vitesse 32 ~ d° ~
3ème Vitesse 48 ~ d° ~

Lyon le 13 Décembre 1913

Le Normand Barbuc et C^{ie}



Reg A. N 314 Il résulte des constatations effectuées le 13 décembre 1913, par M. Louis - Ingénieur des Mines, Seignobosc sur le véhicule N 1 du type A 4 ML décrit par la note ci dessus que ce type satisfait aux articles 2. 3. 4. 5 et 6 du décret du 10 mars 1899.
10 septembre 1913.

Lyon le 18 décembre 1913
L'Ingénieur des Mines :

Collection: Didier Mahistre

Vu

St-Etienne, le 20 DÉC. 1913

L'Ingénieur en Chef des Mines :

46 rue Louis Lyon Reuchet